

DIN EN ISO 15085/A1**DIN**

ICS 47.080

Einsprüche bis 2007-09-30
Vorgesehen als Änderung von
DIN EN ISO 15085:2003-10**Entwurf**

**Kleine Wasserfahrzeuge –
Verhütung von Mann-über-Bord-Unfällen und Bergung –
Änderung 1: Wiedereinsteigevorrichtungen
(ISO 15085:2003/DAM 1:2007);
Deutsche Fassung EN ISO 15085:2003/prA1:2007**

Small craft –
Man-overboard prevention and recovery –
Amendment 1: Means of reboarding (ISO 15085:2003/DAM 1:2007);
German version EN ISO 15085:2003/prA1:2007

Petit navires –
Prévention des chutes d'homme à la mer et remontée à bord –
Amendement 1: Dispositifs de remontée (ISO 15085:2003/DAM 1:2007);
Version allemande EN ISO 15085:2003/prA1:2007

Anwendungswarnvermerk

Dieser Norm-Entwurf wird der Öffentlichkeit zur Prüfung und Stellungnahme vorgelegt.

Weil die beabsichtigte Norm von der vorliegenden Fassung abweichen kann, ist die Anwendung dieses Entwurfes besonders zu vereinbaren.

Stellungnahmen werden erbeten

- vorzugsweise als Datei per E-Mail an nsmt@din.de in Form einer Tabelle. Die Vorlage dieser Tabelle kann im Internet unter www.din.de/stellungnahme abgerufen werden;
- oder in Papierform an die Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN (Hausanschrift: Bramfelder Str. 164, 22305 Hamburg).

Die Empfänger dieses Norm-Entwurfs werden gebeten, mit ihren Kommentaren jegliche relevante Patentrechte, die sie kennen, mitzuteilen und unterstützende Dokumentationen zur Verfügung zu stellen.

Gesamtumfang 5 Seiten

Nationales Vorwort

Die vorliegende Europäische Norm ist im Technischen Komitee ISO/TC 188 „Small craft“ (Sekretariat: Schweden) erarbeitet worden. In Zusammenarbeit mit dem CEN/BT/WG 69 „Kleine Wasserfahrzeuge“ ist für die deutsche Mitarbeit der Arbeitskreis NA 132-08-01 AA der Normenstelle Schiffs- und Meerestechnik (NSMT) im DIN zuständig.

Änderungen

Gegenüber DIN EN ISO 15085:2003-10 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) Der Text in Abschnitt 16 wurde durch einen neuen Text ersetzt.